



# Zoom Projet



## Etude de l'impact de la déviation du Centre-Ville sur les carrefours lors des travaux préparatoires du BHNS

Dans le cadre des travaux préparatoires du BHNS, CeRyX Traffic System est intervenu auprès d'Amiens Métropole afin d'analyser l'impact des trafics reportés sur l'itinéraire de déviation et de faire des propositions d'ajustement dans le fonctionnement des carrefours à feux.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le but de cette étude est d'analyser les possibilités de modification de la répartition de temps de vert sur les carrefours, sans modification de la programmation, afin de permettre le meilleur écoulement possible des trafics sur l'itinéraire de déviation.

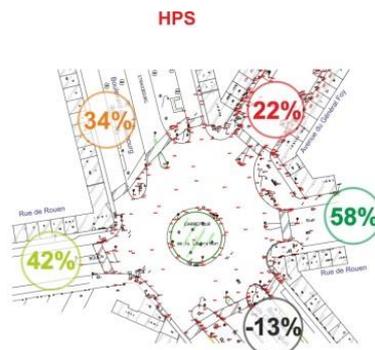
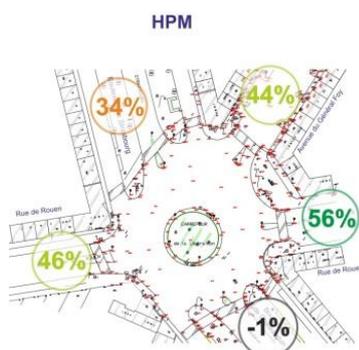
### ANALYSE ET METHODE

#### Estimation des trafics reportés

CeRyX Traffic System a réalisé des hypothèses à partir des données de trafic fournies afin d'évaluer les itinéraires de report sur les différentes intersections. D'autres contraintes ont dû être prises en compte comme la fermeture d'une voie sur un des giratoires de l'itinéraire de déviation.

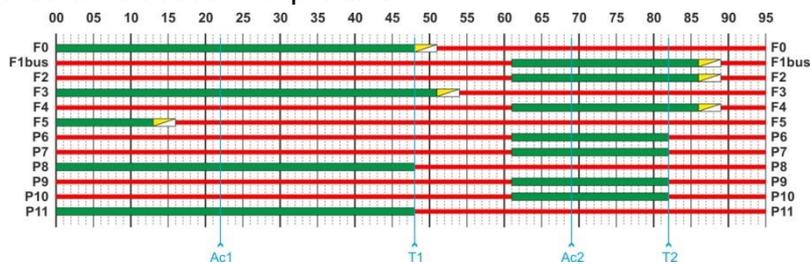
#### Analyse du fonctionnement actuel des carrefours

A partir des données de trafic sans les reports et de la programmation actuelle du carrefour, la situation actuelle a été calculé pour permettre un comparatif avec la situation projetée pendant les travaux et déterminer les voies les plus impactées et les optimisations les plus pertinentes.



## Analyse du fonctionnement par carrefour et optimisation des temps de vert

Chacun des carrefours à feux de l'itinéraire de déviation a été analysé avec les nouveaux trafics afin de s'assurer de son bon fonctionnement. Pour chaque carrefour, des modifications mineures dans la réapparition des temps de vert ont été proposées afin d'améliorer l'écoulement sur l'itinéraire de déviation. Des propositions de marquage provisoires ont été faites sur certains carrefours afin de modifier l'affectation des voies pour répondre à la nouvelle demande temporaire.

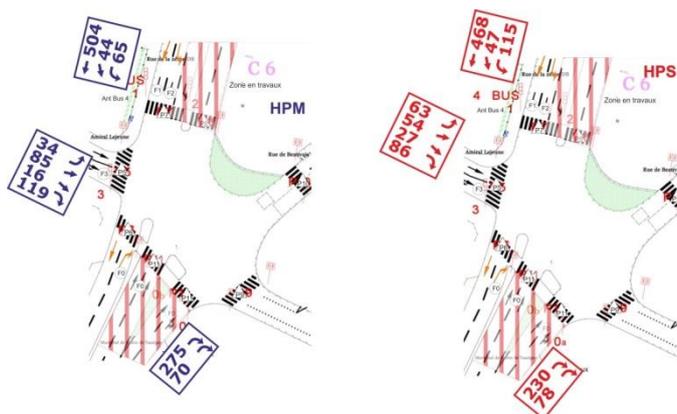


Plan Feux	Etat	Horloge	Décalage	Répartitions		
				N°	P1	P2
4	Coordonné	95	31	0	48	82
8	Coordonné					

Répartitions mini		
0 => Ac1	Dc1 => Ac2	Talon
22	21	13

## Analyse de carrefours en phase travaux

Certains des carrefours du secteur d'étude étaient impactés directement par les travaux. Ils ont été analysés dans sa configuration provisoire avec les trafics futurs.



## SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Trafic System a apporté son expertise dans le fonctionnement des carrefours à feux pour permettre des optimisations dans la répartition des temps sans faire de modification dans la programmation des carrefours et permettre de répondre à la demande y compris sur les carrefours complexes du centre.